

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 บทนำ

จากหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1จ) ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียง
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
6. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
7. มาตรการด้านการใช้น้ำ
8. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
9. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
10. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
11. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
12. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
13. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
14. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 สรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1จ (หนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบ เรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จาก สผ.)
	1.2 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาระยะดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด มีการกำกับให้ผู้ใช้บริการผ่านทำสินค้าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ไม่มีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567	-	-
	1.4 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ไม่มีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้ หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมอบหมายให้บริษัท แอลฟา โปรเกรสซีฟ จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูล และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับที่ 4 หลังจากรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความ เห็นชอบจาก สผ.	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.6 ในกรณีที่บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายกำหนด ดังนี้ 1.6.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง		

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้ หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม กฎหมาย รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 1.6.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต ตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
	1.7 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	รูปที่ 2.1-1 และรูปที่ 2.1-2 (ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน) ภาคผนวก 2ก (สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิน ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดย ทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ ที่กำหนดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ส่วน ใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น - การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ ปริมาณ TSP และ PM-10 บริเวณอาคาร สำนักงานและเครื่องจักร 2 ในบางช่วงเวลาของ การตรวจวัด มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า ส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ยกเว้นระดับ เสียงรบกวน ทั้ง 3 สถานี ในบางช่วงเวลามีค่า เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - การตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยทันทีและ เฝ้าระวังกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งเคร่งครัดในการดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.9 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2569	-	-
	1.10 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมและมิได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการ หรือกิจการ	โครงการได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญและมิได้มีส่วนได้เสียกับโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดจ้างห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.11 หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากเกิดเหตุการณ์ที่ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
	1.12 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ขุดดินสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่ กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ <u>1.1 มาตรการทั่วไป</u>	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการปิดคลุมกระบะด้วย ผ้าใบให้มิดชิดและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยทุก คัน เพื่อไม่ให้วัสดุตกหล่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบการปิด คลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างการ ขนส่ง	-	รูปที่ 2.1-6 (1) (การปิดคลุมผ้าใบของ รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ)
	2. ทำความสะอาดรถบรรทุกเปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้ว ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาด รถบรรทุกเปล่าหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-6 (2) (การทำความสะอาดรถบรรทุก เปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ)
	3. รถยนต์ที่ เข้ามาภายในพื้นที่โครงการต้องดับ เครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดเป็นทีและไม่ใช้งาน	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้มีการดับเครื่องยนต์ ขณะจอดรอ บริเวณจุดจอดรถภายในพื้นที่ โครงการ ทั้ง 3 แห่ง	-	รูปที่ 2.1-6 (3) (การดับเครื่องยนต์ของ รถบรรทุกในพื้นที่จอดรอของ โครงการ)
	4. ติดตั้งสแลนพร้อมระบบฉีดพรมน้ำ เพื่ลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย	โครงการมีการติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นและระบบ ฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการ ด้านทิศเหนือระหว่างไกรก 1 และไกรก 2 ด้านทิศ ใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านทิศ ตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง	-	รูปที่ 2.1-6 (4)-(7) (สแลนป้องกันฝุ่นละอองและ ระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ ริมรั้วโครงการฯ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่าง โกรก 1 และโกรก 2 มีความสูงประมาณ 7 เมตร ต่อจากแนวรั้ว Metal Sheet ที่มีความ สูงประมาณ 3 เมตร มีความยาวประมาณ 70 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร - บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ติดกับทาง หลวงชนบท อย 3032 ต่อบนแนวรั้วคอนกรีต ของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 6 เมตร มีความยาวประมาณ 40 เมตร พร้อมทั้งมีการ ติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำ ตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร - บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับ คลองเกาะเล้ง ต่อบนแนวรั้วคอนกรีต ของ โครงการ ที่มีความสูงประมาณ 9 เมตร มีความ ยาวประมาณ 150 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้ง ท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอด แนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร	และด้านเหนือติดกับแม่น้ำป่าสัก เพื่อลดผลกระทบ ด้านฝุ่นละอองจากการดำเนินโครงการ		

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านเหนือติดกับ แม่น้ำป่าสัก ต่อบนแนวรั้วคอนกรีตของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 9 เมตร มีความยาว ประมาณ 165 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว ที่และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร			
	5. ดูแลและบำรุงรักษาสแลนพร้อมระบบฉีดพรมน้ำ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุด เสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	โครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาสแลนและ ระบบสปริงเกอร์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยเร็ว	-	-
	6. ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ เมื่อพบว่า ต้นไม้ตายให้ปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการมีการปลุกต้นไม้เป็นแนวรั้วด้านหน้า โครงการ และด้านข้างโกดัง 1 ที่ติดกับคลองเกาะ เล้ง (ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์) 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล้ง		รูปที่ 2.1-6 (8)-(9) (ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่ โครงการ)
	7. ใช้รถฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน และ/หรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม	โครงการฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง		รูปที่ 2.1-6 (10) (ฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่ โครงการ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.2 บริเวณหน้าท่า	1. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อฉีดพรมได้ ขณะขนถ่ายหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น	โครงการดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณ ขอบหน้าท่า โดยจะเปิดใช้งานขณะที่ดำเนินการ ขนถ่ายสินค้าที่สามารถถูกน้ำ เพื่อช่วยลดปริมาณ ฝุ่นที่เกิดขึ้น เช่น การขนถ่ายถ่านหิน เป็นต้น		รูปที่ 2.1-7 (1) (ระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบ หน้าท่า)
	2. ภายหลังการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮในการตัก เช่น ถ่านหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น ให้น้ำล้างพื้น หน้าท่าทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการกวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สะอาดทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ		รูปที่ 2.1-7 (2) (กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สะอาดบริเวณหน้าท่า)
	3. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ซึ่งเป็นระบบสเปรย์น้ำ ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณหน้า ท่า จำนวน 2 จุด	โครงการดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณ หน้าท่า		รูปที่ 2.1-7 (3) (ระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN))
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลการตักสินค้า ไม่ให้ตัก สินค้าล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการตักสินค้า เพื่อไม่ให้ตักล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะของ รถบรรทุก เพื่อป้องกันการหกหล่น และการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง		รูปที่ 2.1-7 (4) (เจ้าหน้าที่กำกับดูแลการตัก สินค้า)
	5. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้กระทำได้ ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หากมีความจำเป็นต้อง ทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ให้ขออนุญาตต่อ หน่วยงานอนุญาตและเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ล่วงหน้าก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้สามารถ ดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ใน ช่วงเวลา 06.00-20.00 น.	-	รูปที่ 2.1-7 (5) (ป้ายแสดงข้อกำหนด ให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้า ที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.2 บริเวณหน้าท่า (ต่อ)		พร้อมทั้งได้ทำป้ายแสดงข้อกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานไปติดไว้บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน		ภาคผนวก 2ข (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ของ อบต. คลอง สะแก)
	6. จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และ กำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลม ขณะขนถ่ายสินค้า และต้องหยุดขนถ่ายสินค้า เมื่อมี ความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้ติดตั้งถุงบอกทิศทางลม บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ และพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน 2 จุด ประกอบด้วยบริเวณโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 เพื่อบอกทิศทางลม และความเร็วลมในช่วงที่มี การปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2.1-7 (6) (ติดตั้งถุงลมบอกทิศทาง บริเวณหน้าท่า)
	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ ประจำหน้าท่า	-	รูปที่ 2.1-7 (7) (การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรอง)
	8. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.2 บริเวณหน้าท่า (ต่อ)	9. เรือลากจูงที่จะลากเรือขนถ่ายสินค้าต้องได้รับการตรวจสอบสภาพประจำปีตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเรือลากจูงเป็นประจำทุกปี	-	-
	10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หากตรวจพบเสียหายหรือชำรุดให้รีบดำเนินการก่อนการขนถ่ายสินค้า	โครงการมีการตรวจเช็คประสิทธิภาพการทำงานของระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน ซึ่งหากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการซ่อมบำรุงทันที เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2.1-7 (8) (การตรวจเช็คระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์)
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก	1. อบรมพนักงานที่ปฏิบัติงานในการลงสินค้าผ่านโกรก ให้มีความรู้ในการควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ให้สามารถควบคุมระบบ Bag Filter ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการมีการอบรมและให้ความรู้กับให้กับผู้จัดการท่าเรือ และพนักงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดูแลและควบคุมการทำงานเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	-	-
	2. เปิดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนขนถ่ายสินค้าและตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	โครงการกำหนดให้มีการเปิดเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรองระหว่างที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกตลอดเวลาเพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	3. ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก หากพบว่าระบบดัก ฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไม่ทำงานหรือขัดข้อง ต้องหยุดการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกทันที	ในกรณีที่ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไม่ทำงานหรือขัดข้อง ทางโครงการจะดำเนินการ หยุดการขนถ่ายทันที ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2569 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ยังทำงานเป็นปกติ	-	-
	4. ทำความสะอาดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ทุกครั้งหลังการ ใช้งานแล้วเสร็จ โดยใช้ระบบ Pulse Jet Cleaning ซึ่งเป็นการเป่าลมแบบใช้แรงดันสูง (ประมาณ 4-5 บาร์) ส่วนทางการไหลของอากาศ และรวบรวมฝุ่นที่ติด อยู่บริเวณถุงกรองร่วงลง Hopper	โครงการได้จัดให้มีการทำความสะอาดระบบดัก ฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ทุกวัน ในช่วงที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2.1-8 (1) (ทำความสะอาดระบบดักฝุ่น แบบถุงกรอง (Bag Filter) หลังการใช้งาน)
	5. ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น เช่น การตรวจสอบ แรงลมดูดของระบบ Hood การตรวจสอบระบบถุง กรอง ชุดทำความสะอาดถุงกรอง (ระบบ Pulse jet) ระบบพัดลม เป็นต้น ตามระยะเวลาที่กำหนด ในคู่มือ หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่คู่มือ กำหนด ต้องแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มี ประสิทธิภาพพร้อมใช้งาน พร้อมบันทึกผลเป็น หลักฐานเพื่อตรวจสอบต่อไป	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรองเป็นประจำทุกเดือน และในขณะที่ ปฏิบัติงาน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ทางโครงการได้มีการลงสินค้าทั้งโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 และมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่าย ผ่านโกรก จะคอยตรวจสอบบริเวณโดยรอบโกรก หากเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกมาภายนอกจะให้ หยุดปฏิบัติงานทันที และดำเนินการแก้ไข ก่อนจะ ปฏิบัติงานต่อไป	-	รูปที่ 2.1-7 (7) (การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรอง) ภาคผนวก 2ค (บันทึกการตรวจสอบระบบ ถุงกรอง (Bag Filter))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล ตรวจสอบอัตราการไหล อากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองตามค่าการ ออกแบบประมาณ 340 ลบ.ม./นาที่ หากอัตราการ ไหลอากาศที่เข้าสู่ถุงกรองมีค่าสูงหรือต่ำเกินไป จะต้องดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาโดยทันที พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้ เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป			
	7. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ให้ มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และบันทึกผล การตรวจสอบ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการติดตั้งเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง ทุก โกรกเพื่อดูดอากาศที่ปนเปื้อนฝุ่นละอองเข้าไป บำบัดก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ โดยได้ ดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพการทำงานของ โกรกที่ 1 ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2568 พบว่าประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 90.48 และ โกรกที่ 2 เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 พบว่ามี ประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 97 โดยในปีพ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	-	ภาคผนวก 2ง (หนังสือแจ้งผลการตรวจวัด ประสิทธิภาพของระบบ ถุงกรอง (Bag Filter))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	8. ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรก และ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	โครงการมีการติดตั้งพลาสติกป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางขึ้นโกรกทั้ง 2 หลัง โดยมีการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2.1-8 (2)-(3) (การติดตั้งพลาสติกป้องกัน การฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า-ออก โกรกที่ 1 และ 2)
	9. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขณะ ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการขน ถ่ายสินค้าผ่านโกรกที่หน้าท่าอย่างใกล้ชิด ทุกครั้ง ที่มีการขนส่ง	-	รูปที่ 2.1-8 (4) (การควบคุมการขนถ่ายสินค้า ผ่านโกรกอย่างใกล้ชิดโดย พนักงานของโครงการ)
	10. คลุมผ้าใบระหว่างโกรกและกาบเรือให้มิดชิดก่อน ลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้ง และเมื่อขนถ่ายสินค้า เสร็จแล้วจะต้องทำการเก็บผ้าใบด้วยความ ระมัดระวังไม่ให้ฝุ่นละอองที่เกาะบริเวณผ้าใบเกิด การฟุ้งกระจาย และทำความสะอาดผ้าใบทุกครั้ง หลังใช้งาน	โครงการมีการกำกับและควบคุมให้มีการคลุม ผ้าใบระหว่างโกรกและเรืออย่างมิดชิดก่อน ลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของสินค้าออกสู่บรรยากาศ และป้องกันการ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2.1-8 (5) (การคลุมผ้าใบระหว่างโกรก และเรือบรรทุกสินค้า อย่างมิดชิดก่อนดำเนินการขน ถ่าย)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	11. หากผ้าใบคลุมระหว่างโกรกและกาบเรือเกิดชำรุดเสียหายและมีฝุ่นฟุ้งกระจายขณะขนถ่ายสินค้า ต้องหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	ในกรณีที่ผ้าใบที่ใช้คลุมระหว่างโกรกและเรือเกิดการชำรุดเสียหายระหว่างการขนถ่าย โครงการจะให้ผู้รับเหมาหยุดการขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้าต่อไป	-	-
	12. การเกลี่ยสินค้าภายหลังจากที่ลงสินค้าแล้วเสร็จ เพื่อปรับความสมดุลของเรือโดยพนักงาน จะต้องค่อยๆ ดำเนินการให้ฝุ่นฟุ้งกระจายน้อยที่สุด	โครงการมีการกำกับให้บริษัทผู้รับเหมามีการใช้รถแบคโฮเกลี่ยสินค้าภายในเรือหลังจากลงสินค้าผ่านโกรกแล้วเสร็จด้วยความระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยกำหนดให้มีการพักกิจกรรมประมาณ 20 นาที พร้อมทั้งเช็คทิศทางและความเร็วลม หากลมสงบจึงเปิดผ้าคลุม และเกลี่ยสินค้า	-	-
	13. ซ่อมบำรุงโกรกและผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุมเป็นประจำ หากพบความเสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบถูกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า ซึ่งหากพบความเสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งานในครั้งต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	14. หากผลการตรวจสอบค่าความทึบแสง (Opacity) เกินค่า มาตรฐาน ต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนถุง กรองให้สามารถบำบัดฝุ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกผลการ ตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน	โครงการได้ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ ขณะที่มีการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่า เทียบเรือ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ		รูปที่ 2.1-8 (6) (ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) บริเวณโกรกที่ 1 และบริเวณโกรกที่ 2) ภาคผนวก 2จ ผลการตรวจสอบค่าความทึบ แสง (Opacity)
	15. จัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุง ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ให้เพียงพอ ต่อการใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบถุง กรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ ประจำหน้าที่ ซึ่งหากพบความเสียหายให้ทำการ เปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้ งานในครั้งต่อไป ในกรณีชำรุดเสียหายหนัก ทาง โครงการจะประสานผู้ติดตั้งเข้ามาซ่อมบำรุงและ เปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.4 การขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า	1. ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับ องศาได้บริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 10 จุด ได้แก่ - บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 4 จุด	โครงการดำเนินการติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้บริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 10 จุด ได้แก่	-	รูปที่ 2.1-9 (1) (ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณพื้นที่หลังท่า)
	- บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 2 จุด - บริเวณศาลาพักคอย จำนวน 1 จุด - บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จำนวน 3 จุด	- บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 4 จุด - บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 2 จุด - บริเวณศาลาพักคอย จำนวน 1 จุด - บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จำนวน 3 จุด		
	2. จัดเจ้าหน้าที่กำกับให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจาก พื้นที่โครงการต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และ ช่วงล่างของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการมีการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันมีการวิ่ง ผ่านบ่อล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ โดยมี การติดตั้งป้ายเตือนให้มีการล้างล้อที่ด้านข้างของ บ่อล้างล้อ	-	รูปที่ 2.1-9 (2) (ป้ายกำกับให้รถบรรทุกมี การล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่ โครงการ)
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่ง ในพื้นที่หลังท่าในช่วงเช้าและช่วงบ่ายหลังเสร็จ กิจกรรมการขนถ่ายสินค้า	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณ เส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงที่มี กิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ตลอดจนหลังการ ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2.1-9 (3) (เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาด บริเวณเส้นทางการขนส่งใน พื้นที่หลังท่า)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1.4 การขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า (ต่อ)	4. ปิดประตูทางเข้าอาคารเก็บสินค้าให้มิดชิดภายหลัง ขนถ่ายสินค้าเก็บไว้ในโกดังแล้วเสร็จ หรือไม่ใช้งาน	ภายหลังจากการขนถ่ายแล้วเสร็จ ทางโครงการจะ ดำเนินการปิดประตูทางเข้าอาคารสินค้าให้ เรียบร้อย นอกจากนี้ทางโครงการตรวจสอบสแลน ป้องกันฝุ่นภายในโกดังเก็บสินค้า หากมีการชำรุด ทางโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2.1-9 (4) (เจ้าหน้าที่ซ่อมแซมสแลน ภายในโกดังเก็บสินค้า)
2. เสียง	1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้กระทำได้ ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หากมีความจำเป็นต้อง ทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ให้ขออนุญาตต่อ หน่วยงานอนุญาตและเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ล่วงหน้าก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้สามารถ ดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ใน ช่วงเวลา 06.00-20.00 น. พร้อมทั้งได้ทำป้ายแสดง ข้อกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานปิดไว้บริเวณหน้าท่า ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-10 (1) (ป้ายแสดงข้อกำหนด ให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้า ที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.) ภาคผนวก 2ข (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ของ อบต. คลอง สะแก)
	2. การซ่อมบำรุง ที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการใน ช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	โครงการกำหนดให้กิจกรรมการซ่อมบำรุงที่ทำให้ เกิดเสียงดัง บริเวณท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์ เทรต ดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงเวลากลางวัน เท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	3. ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่ หน้าท่า	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถห้ามบีบแตร ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบ ด้านเสียง	-	รูปที่ 2.1-10 (2) ป้ายห้ามรถบีบแตรลมภายใน บริเวณหน้าท่า
	4. ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่าง เรือลำเลียงสินค้าเท่านั้น	ในการติดต่อสื่อสารบริเวณหน้าท่าจะใช้วิทยุ สื่อสารในการติดต่อระหว่างเรือลำเลียงสินค้า โดย ไม่มีการใช้โทรโข่ง	-	รูปที่ 2.1-10 (3) (การใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้ โทรโข่ง)
	5. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เรือลากจูงที่ลากจูงเรือ สินค้าที่เทียบเรือของโครงการ ให้ดำเนินการตาม มาตรการด้านเสียงในระหว่างเดินเรือตามแนวลำน้ำ ดังนี้ - ไม่ส่งเสียงดัง หรือเปิดเพลงเสียงดังระหว่างการ ล่องเรือในแม่น้ำในยามวิกาล - ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์ของเรือลาก จูงให้มีระดับเสียงตามที่กฎหมายกำหนด - ติดตั้งท่อลดเสียงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงจาก เครื่องยนต์	โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เรือลากจูง ของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงใน ระหว่างเดินเรือตามแนวลำน้ำ ซึ่งต้องดำเนินการ ดังนี้ - ไม่ส่งเสียงดัง หรือเปิดเพลงเสียงดัง ระหว่างการล่องเรือในแม่น้ำในยามวิกาล - ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์ของ เรือลากจูงให้มีระดับเสียงตามที่กฎหมาย กำหนด - ติดตั้งท่อลดเสียงหรือติดตั้งอุปกรณ์ ลดเสียงจากเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2.1-10 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ดำเนินการตามมาตรการด้าน เสียง)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	6. กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระเบรรถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าลงโรงรถ หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระเบรรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	โครงการมีการกำกับดูแลไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโรงรถมีการกระแทกสินค้าที่ติดกับกระเบร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2.1-10 (5) (การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านโรงรถอย่างใกล้ชิดโดยพนักงานของโครงการ)
	7. จัดให้มีคนงานคอยกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีรถแบคโฮ เมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถแบคโฮไม่สามารถตักได้ แทนการใช้รถแบคโฮเพื่อลดเสียงจากการกระแทก	โครงการจัดให้มีคนงานกวาดสินค้าที่ยังหลงเหลืออยู่ในลำเรือใส่บุงกีรถตัก เพื่อรวบรวมใส่รถแบคโฮ ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2.1-10 (6) (การให้คนงานกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีของรถตัก)
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าท่าให้เรือที่เข้ามาเทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต สิ่งแวดล้อม อันตรายต่อการเดินเรือ การเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้พนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หน้าท่า ห้ามเทหรือทิ้งวัสดุหรือของเสียใดๆ ลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนไว้บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-11 (1) (ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำป่าสัก) ภาคผนวก 2ข (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)
	2. นายท่าจะต้องกำกับดูแลการชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ไม่ให้มีช่องว่างหรือชิงผ้าใบไม่ตึง หากพบข้อบกพร่องของผ้าใบต้องหยุดขนถ่ายทันทีและแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการขนถ่ายต่อไป	โครงการมีการควบคุมให้ผู้รับเหมามีการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกานเรือลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ และมีการควบคุมการดำเนินการขนถ่ายอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2.1-11 (2) (การชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกานเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่แม่น้ำ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	3. การตักสินค้าโดยใช้รถแบคโฮต้องไม่ตักสินค้า ล้นบั้งก็ขณะขนถ่ายสินค้า	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดและควบคุมให้ ผู้รับเหมามีการตักสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮ ด้วยความระมัดระวัง ห้ามไม่ให้ตักสินค้าน้ำล้นบั้งก็	-	รูปที่ 2.1-11 (3) (การตักสินค้าจากเรือด้วยรถ แบคโฮจะไม่มีการตักล้นบั้งก็ เพื่อป้องกันการหก ตกหล่น ระหว่างการขนส่ง) ภาคผนวก 2ข (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบ กิจการที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ ของ อบต. คลอง สะแก)
	4. เก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลด ผ้าใบที่ซึ่งระหว่างกานเรือกับท่าเทียบเรือ	ในการเก็บผ้าใบที่ซึ่งระหว่างกานเรือกับท่าเทียบเรือ ภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะ ทำการเก็บสินค้าที่ค้างอยู่ที่ผ้าใบออกให้หมดก่อน ปลดเก็บผ้าใบ	-	-
	5. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขณะขนถ่าย สินค้าโดยใช้รถแบคโฮตลอดเวลา	โครงการมีการควบคุมการดำเนินการขนถ่ายอย่าง ใกล้ชิด	-	รูปที่ 2.1-11 (3) (เจ้าหน้าที่ควบคุมการตัก สินค้าจากเรือด้วยรถแบคโฮ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	6. นำน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วไปใช้รดน้ำต้นไม้หรือล้าง พื้น / ทำเทียบเรือ โดยไม่ระบายน้ำทิ้งออกสู่ ภายนอก	โครงการได้มีการจัดการน้ำเสียและน้ำทิ้ง ที่เกิดขึ้นในโครงการดังนี้ - น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน และ ผู้รับเหมาภายนอก (4.62 ลบ.ม./วัน): ผ่านการ บำบัด จะไหลเข้าสู่ระบบบ่อซึม ประกอบด้วย 1) บริเวณบ่อซึมที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3	-	รูปที่ 2.1-11 (4) (บ่อหนองน้ำของโครงการ)
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		2) บ่อซึมที่บ้านพักพนักงาน 3) บ่อซึมที่อาคาร ห้องน้ำ 1 และ 4) บ่อซึมที่อาคารห้องน้ำ 2 สำหรับส่วนน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และเครื่องซัง 4 ผ่านการบำบัด ระบายลงสู่ บ่อหนองน้ำ และนำกลับไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก - น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าทำเทียบเรือ (11 ลบ. ม./วัน): ผ่านการบำบัดจากบ่อดกตะกอน 1 และ นำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก		
	7. น้ำใสจากบ่อดกตะกอน 2 ให้นำกลับมาเติมใน บ่อล้างล้อรถบรรทุก โดยไม่มีการระบายออกสู่ ภายนอก	น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดกตะกอน (บ่อดกตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง (30 ลบ.ม./วัน): ทางโครงการจะรวบรวม	-	รูปที่ 2.1-11 (5) (บ่อดกตะกอน 2)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		และระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 เมื่อบำบัดแล้ว จะหมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่ สำหรับตะกอนบ่อดักตะกอน 2 ขุดลอกและนำไป ปรับถมพื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อบำบัดน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ซึ่งห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร		
	8. จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อดักตะกอนก่อน ออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ - ข้างโคตง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร	โครงการได้จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อ ดักตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ - ข้างโคตง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร	-	รูปที่ 2.1-11 (6) (บ่อล้างล้อ และบ่อดักตะกอน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ 3 แห่ง)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	9. บ่อล้างล้อพร้อมบ่อตกตะกอนจะต้องดำเนินการ ดังนี้ - ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก ขนาด 1 นิ้ว เจาะรูขนาด 2 มิลลิเมตร ด้านทางเข้าบ่อ 2 ท่อ และทางออกบ่อ 6 ท่อ เพื่อฉีดล้างล้อและตัว รถบรรทุกด้านข้าง - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล้าง ล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ด้านข้างรถ ประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ ด้านล่างของบ่อล้างล้อเพื่อระบายน้ำลงสู่บ่อ ตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) - นำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจากบ่อตกตะกอน 2 กลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่	โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อล้าง ล้อและบ่อตกตะกอน ดังนี้ - ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก ขนาด 1 นิ้ว เจาะรูขนาด 2 มิลลิเมตร ด้าน ทางเข้าบ่อ 2 ท่อ และทางออกบ่อ 6 ท่อ เพื่อฉีดล้างล้อและตัวรถบรรทุกด้านข้าง - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของ บ่อล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ ด้านข้างรถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ ด้านล่างของบ่อล้างล้อเพื่อระบายน้ำลงสู่ บ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) สำหรับน้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ และบ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง เมื่อบำบัดแล้ว จะถูกหมุนเวียน กลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่	-	รูปที่ 2.1-11 (7) (การติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อ ล้างล้อและบ่อตกตะกอน)
	10. ก่อนทำการขนถ่ายโดยใช้เครนต้องดำเนินการ ดังนี้ - ตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้า ลงเรือ	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ทางโครงการไม่มีการใช้เครนในการขนถ่ายสินค้า โดยก่อนการขนถ่ายสินค้ากำหนดให้ผู้ให้บริการ	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับถุง Big Bag ต้องมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของ Big Bag และความมั่นคงของการคล้องของตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	ผ่านทำสินค้ามีการตรวจสอบเช็คการทำงานของเครนที่จะใช้งาน และขณะขนถ่ายสินค้ากำหนดให้มีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของ Big Bag พร้อมทั้งคล้องสลิงกับสินค้าทั้งสองด้าน แล้วจึงให้สัญญาณเพื่อยกสินค้า		
	11. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่น้ำป่าสัก	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่น้ำป่าสัก ในกรณีที่ต้องซ่อมบำรุงกำหนดให้ซ่อมบำรุงในบริเวณที่โครงการกำหนดไว้เท่านั้น	-	รูปที่ 2.1-11 (8) (พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง เครื่องจักรบริเวณหลังท่า)
	12. ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนข้อห้าม	โครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน พร้อมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่หน้าท่าตรวจตราให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนด	-	รูปที่ 2.1-11 (9) (การติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่า)
	13. สนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับประมงอำเภอนครหลวง ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้เข้าร่วมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ครั้งล่าสุด ณ บริเวณทำนบกวดละมุด โดยดำเนินการ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 โดยในปีพ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์	1. การจอดเรือบริเวณหน้าท่าให้จอดเรือ จำนวน 1 แถว จำนวน 6 ลำ (ท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ลำ โกรก 1 จำนวน 1 ลำ และโกรก 2 จำนวน 1 ลำ)	โครงการกำหนดให้ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า ดังนั้นจะมีเรือจอดบริเวณหน้าท่าไม่เกิน 6 ลำ จำนวน 1 แถว	-	รูปที่ 2.1-12 (1) (การจอดเรือบริเวณหน้าท่าที่มีการจอดไม่เกิน 6 ลำ และไม่จอดเรือซ้อนลำ)
	2. ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
	3. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อปีพ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ - โกรกเหล็กกลึงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) ใบอนุญาตเลขที่ 2239/2561 ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/1462 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 - โกรกเหล็กกลึงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 2) ใบอนุญาตเลขที่ 440/2561 ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/1461 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 - ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (เชื่อมกันน้ำทะเล) ใบอนุญาตเลขที่ 2417/2563 ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/1461 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	ภาคผนวก 2ฉ (หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่าประจำปี 2568)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	4. เฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากเขื่อนพระราม 6 ซึ่งอยู่ด้านเหนือของโครงการ เมื่อเขื่อนพระราม 6 มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องไม่นำเรือมาจอดเทียบท่าเรือ หรือบันทึกระดับน้ำบริเวณและไกรกลลงสินค้าทุกวัน ระยะห่างระหว่างพื้นท่าเรือกับระดับน้ำ (Free Board) ประมาณ 1.0 เมตร หรือ ที่ระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือที่ประมาณ +0.5 ม.รทก. และไกรกลลงสินค้าทั้ง 2 หลัง จะต้องมียะห่างระหว่าง พื้นไกรกกับระดับผิวน้ำ (Free Board) ประมาณ 7 เมตร หรือ ที่ระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือที่ประมาณ +0.5 ม.รทก.	โครงการมีการติดตั้งมาตรวัดระดับน้ำที่บริเวณหน้าท่าเพื่อตรวจวัดระดับน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า โดยมีการตรวจวัดเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2.1-12 (2) (มาตรวัดระดับน้ำบริเวณหน้าท่าที่ใช้ตรวจสอบระดับน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า)
	5. ในช่วงน้ำหลาก ให้เดินเรือตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	การเดินเรือในช่วงน้ำหลากของโครงการปฏิบัติตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	-
	6. กำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการกำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2.1-12 (3) (ป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วไม่เกิน 3.6 กม./ชม.)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง 5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก	1. จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายใน พื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	โครงการกำหนดเส้นทางการจราจรเข้าและขา ออกแยกออกจากกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่จะเกิดขึ้น รวมถึงได้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณ ทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (1) (ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า- ออก และภายในพื้นที่ โครงการ)
	2. รถบรรทุกของโครงการต้องมีการตรวจสอบสภาพให้ พร้อมใช้งานและตรวจสอบควันดำตามที่กฎหมาย กำหนด	โครงการได้ประสานให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจ สภาพและควันดำของรถบรรทุกที่จะเข้ามาใน พื้นที่โครงการ	-	-
	3. ควบคุมและกำกับดูแล โดยช่างและบันทึกน้ำหนัก รถบรรทุกสินค้าทุกคัน ที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้ บรรทุกน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด โดย มีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณอาคารเครื่องชั่ง น้ำหนัก	-	รูปที่ 2.1-13 (2) (การควบคุมน้ำหนักบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนดบริเวณ อาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก)
	4. รถบรรทุกสินค้า ต้องไม่บรรทุกสินค้าสูงเกินไป กระบะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ควบคุมไม่ให้ การบรรทุกสินค้าสูงเกินไปกระบะรถบรรทุก สินค้า และมีการปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด ก่อนวิ่งออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (4) (การปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะ รถบรรทุกให้มิดชิด ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ)
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการใช้ผ้าใบปิดคลุม กระบะรถให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	รถบรรทุกสินค้าที่จะวิ่งออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีการปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด โดยจะมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ การปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่จะวิ่งออก นอกพื้นที่โครงการทุกคัน		

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	6. พนักงานขับรถทุกคันที่เดินรถในพื้นที่โครงการต้อง ขับช้าและปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมและกำกับให้พนักงานขับ รถบรรทุกมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้าน การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกการจราจร ของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอย อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย	-	รูปที่ 2.1-13 (4) (การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล อำนวยความสะดวกในการ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ)
	8. จำกัดความเร็วของรถที่เดินรถในพื้นที่โครงการ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเดินรถ บนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุก ที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยทางโครงการได้มีการติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วไว้ภายในพื้นที่โครงการ ในตำแหน่งที่ พนักงานขับสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และกำกับ ให้วิ่งบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 80 กม./ชม. หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-13 (5) (ป้ายจำกัดความเร็วรถภายใน พื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม.)
	9. รถบรรทุกสินค้าห้ามจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะ	โครงการกำหนดข้อห้ามไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอด บนไหล่ทางถนนสาธารณะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ จะเกิดขึ้น โดยได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่ โครงการ จำนวน 3 จุด ซึ่งสามารถจอดรถบรรทุก ได้ประมาณ 50 คัน ดังนี้	-	รูปที่ 2.1-13 (6) (ที่จอดรถบรรทุกของ โครงการ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)		บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จอดได้ 10 คัน - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จอดได้ 30 คัน - บริเวณข้างโกดัง 3 จอดได้ 10 คัน		
	10. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วง เร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน ทั้งในช่วงเช้าและเย็น	-	-
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	1. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่ จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยาทราบ	สำหรับการแจ้งรายละเอียดการเข้า-ออกของเรือ ลำเลียงที่มีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าทาง ผู้ให้บริการผ่านท่าสินค้าเป็นผู้ดำเนินการแจ้งผ่าน ระบบของกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน หลังจาก ที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	-
	2. เรือลำเลียงสินค้าที่เรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือของ โครงการให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่โครงการ กำหนด 2 จุด ได้แก่ - ทิศเหนือของโกรกขนถ่ายสินค้า 1 - พื้นที่ระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2	โครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือเบา ที่เรือเข้ามารับถ่ายสินค้า จำนวน 2 แห่ง คือ - พื้นที่ทิศเหนือของโกรก 1 ซึ่งมีความยาว ประมาณ 170 เมตร สามารถจอดเรือได้ 4 ลำ - พื้นที่ระหว่างโกรก 1 และ 2 ซึ่งมีความยาว ประมาณ 50 เมตร สามารถจอดเรือได้ 1 ลำ	-	รูปที่ 2.1-14 (1) (จุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับ เรือเบาที่เรือเข้ามารับถ่าย สินค้า)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	3. เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือจะต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมเรือที่เข้า-ออกพื้นที่ ท่าเทียบเรือให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบของ กรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และบำรุงรักษาสัญญาณ ไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	โครงการกำชับให้พนักงานประจำเรือลำเลียง สินค้าและเรือยนต์ลากจูงให้มีการบำรุงรักษา สัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความ ปลอดภัยในการเดินเรือในเวลากลางคืน	-	-
	5. นายท่าจะต้องควบคุมและกำชับให้พนักงาน ขับเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจาก ท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมและกำชับให้พนักงาน ขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้า จอดเทียบท่า	-	-
	6. ติดตั้งไฟสัญญาณที่โกรกทั้ง 2 หลัง ให้เห็นชัดเจน เวลากลางคืน	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2 เพื่อให้ทราบตำแหน่งโกรกได้ชัดเจน ในช่วงเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2.1-14 (2) (ไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2)
6. การใช้น้ำ	1. นำน้ำจากบ่อดกตะกอนและบ่อหน่วงน้ำกลับมา ใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน และฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก	ปัจจุบันโครงการมีการหมุนเวียนน้ำจาก บ่อดกตะกอน และน้ำจากบ่อหน่วงน้ำ มีการ นำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้เป็นหลัก โดยไม่มีการ ระบายออกภายนอก	-	รูปที่ 2.1-15 (1) (การนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำ มา ใช้ในรดน้ำต้นไม้)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
6. การใช้น้ำ (ต่อ)	2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึมให้ ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการมีการตรวจสอบปั้มน้ำและระบบส่งจ่าย น้ำประปาและน้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นประจำ ทุกวัน หากพบการรั่วซึมหรือชำรุดของอุปกรณ์ จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	-
	3. ธรณีสัณฐานจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการมีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้ น้ำอย่างประหยัด โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ใน บริเวณต่างๆ เช่น บริเวณห้องน้ำ 1 และห้องน้ำ 2 เป็นต้น	-	รูปที่ 2.1-15 (2) (การติดป้ายรณรงค์สร้าง จิตสำนึกให้พนักงานมี การใช้น้ำอย่างประหยัด)
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 15.00 นาที	โครงการได้ออกแบบให้บ่อหน่วงน้ำสามารถ รองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที เป็นบ่อที่ รวบรวมน้ำจากน้ำฝนไม่ปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่ หลังท่า และน้ำที่ผ่านการบำบัดจากอาคาร สำนักงานและเครื่องซั้ว 4 ความจุประมาณ 9,090.97 ลูกบาศก์เมตร โดยภายในบ่อมีติดตั้ง เครื่องเติมอากาศ	-	รูปที่ 2.1-16 (1) (บ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร)
	2. จัดให้มีระบบรวบรวมและระบายน้ำเชื่อมต่อเข้าบ่อ หน่วงน้ำและบ่อตกตะกอน	โครงการมีระบบรวบรวมและวางระบายน้ำ ที่เชื่อมต่อกับบ่อตกตะกอนและบ่อหน่วงน้ำ โดยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นรางแบบมีฝา	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		คอนกรีตปิด ขนาดวางระบายน้ำมีความกว้าง× ยาว×ลึก (0.5× 170 ×1.2 เมตร) ความลาดชัน 1:1000 เพื่อรวบรวมน้ำบริเวณหน้าทำเทียบเรือ เข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 สำหรับพื้นที่หลังทำน้ำฝนไม่ ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมผ่านรางระบายน้ำฝนและ ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีอยู่โดยรอบ พื้นที่โครงการ โดยมีบ่อพักคอนกรีต (Manhole) และบ่อดักขยะก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมี บางส่วนระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการ ต่อไป		
	3. บำรุงรักษาและขุดลอกกระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ ทำเทียบเรือก่อนฤดูฝนหรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะมี การขุดลอกปีละ 1 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามกิจกรรม บริเวณหน้าทำเทียบเรือ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการ ระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ) รูปที่ 2.1-16 (3) (การลอกร่องระบายน้ำบริเวณ หน้าท่า หลังการขนถ่ายสินค้า)
	4. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝน ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดการ อุดตันให้ทำการขุดลอก	โครงการมีการดูแลรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝนเป็น ประจำ หากพบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซม ทันที		

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	5. ลอกร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า ภายหลังเสร็จงาน การขนถ่ายแล้วเสร็จกิจกรรมทุกครั้ง	โครงการมีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า หลังจากขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง	-	รูปที่ 2.1-16 (3) (การลอกร่องระบายน้ำบริเวณ หน้าท่า หลังการขนถ่ายสินค้า)
	6. ลอกตะกอนบ่อดักตะกอน 1 อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะมี การขุดลอกบ่อดักตะกอน 1 ครั้ง ดำเนินการครั้ง ล่าสุด เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2569	-	รูปที่ 2.1-16 (4) (การลอกตะกอน บ่อดักตะกอน 1)
8. การจัดการน้ำเสีย	1. รวบรวมน้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบ เรือไปยังบ่อดักตะกอน ขนาด 91.20 ลูกบาศก์เมตร	โครงการดำเนินการจัดการน้ำทิ้งจากการล้างพื้น บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่เกิดขึ้นประมาณ 11 ลบ. ม.ต่อวัน ซึ่งจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหล ลงสู่บ่อดักตะกอน 1 เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะ ถูกนำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้โดยไม่มีภาระระบาย ออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2.1-15 (1) (การนำน้ำจากบ่อดักน้ำ มา ใช้ในรดน้ำต้นไม้) รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ)
	2. นำน้ำจากบ่อดักตะกอน 1 กลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนน ล้างพื้นหน้าท่า เป็นต้น โดยไม่ระบายออกภายนอก			
	3. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจาก อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคาร ห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2	สำหรับการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค ของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และ อาคารห้องน้ำ 2 (4.62 ลบ.ม./วัน) โครงการได้ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 4 ใบ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวม	-	รูปที่ 2.1-17 (1) (ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคาร ห้องน้ำ 2)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		และบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อผ่านการ บำบัดจะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อ นำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ		
	4. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจาก อาคารห้องทานอาหาร และอาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 4	สำหรับการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค ของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหารโครงการ ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูก รวบรวม และบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อ ผ่านการบำบัดจะระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำ สำหรับ สิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อ นำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-17 (2) (ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงานและ เครื่องซั้ว 4 และอาคารห้อง ทานอาหาร)
9. การจัดการกาก ของเสีย	1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตาม ประเภทให้เพียงพอ พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์ การรักษาความสะอาด	โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้ เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย - ป้อมยาม 1 - ศาลาจุดรวมพล	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ มูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)		- อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 - โกรกขนถ่ายสินค้า 2 - ศาลาพักคอย - ห้องน้ำ 1 - อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4 - ป้อมยาม 2 - อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) พร้อมทั้งได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงาน ร่วมกันรักษาความสะอาด		
	2. รณรงค์ให้พนักงานคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่ จุดกำเนิด เพื่อลดปริมาณขยะ	โครงการมีการติดป้ายรณรงค์ให้พนักงานลด ปริมาณขยะ และมีการคัดแยกขยะเพื่อเป็นการลด ปริมาณขยะที่แหล่งกำเนิด สามารถนำขยะ บางส่วนไปรีไซเคิลได้ และช่วยให้หน่วยงาน รับกำจัดของเสียสามารถจัดการได้อย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	-	รูปที่ 2.1-18 (2) (ป้ายรณรงค์ให้พนักงาน มีการคัดแยกขยะ)
	3. ดูแลหน้าทำให้สะอาด ไม่ให้มีเศษสินค้า ขยะมูลฝอย คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก	โครงการมีการดูแลรักษาความสะอาดภายในท่า เทียบเรือและพื้นที่หลังท่าอยู่เสมอ โดยจะมีการทำ ความสะอาดโดยการกวาดหรือการล้างพื้นภายใน หลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีเศษสินค้า ของเสีย หรือคราบน้ำมันสกปรก ต่างๆ สะสมอยู่ในพื้นที่	-	รูปที่ 2.1-18 (3) (การดูแลทำความสะอาด ท่าเทียบเรือหลังการขนถ่าย สินค้า)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	4. ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่ โครงการ	โครงการได้กำหนดให้พนักงานและผู้ที่จะเข้ามา ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการห้ามทิ้งขยะลงสู่ระบบ ระบายน้ำ และต้องมีการขุดลอกรางระบายน้ำเป็น ระยะเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำของโครงการ)
	5. จัดการกากของเสีย ดังนี้ 5.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 14 ใบ - ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	ขยะเปียกที่เกิดขึ้นจากพนักงานของโครงการและ ผู้รับเหมาที่เข้ามาใช้บริการทั้งบริเวณหน้าท่าและ หลังท่าจะรวบรวมใส่ถังขยะเปียกที่โครงการ จัดเตรียมไว้ให้ แล้วดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บ ขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่ มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ มูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ) ภาคผนวก 2ข (สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูล ฝอยของ อบต. คลองสะแก
	5.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้จะ จำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะที่ สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โดยภายในถังจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน สำหรับแยกประเภทขยะออกเป็น ขวดแก้ว พลาสติก และกระป๋องโลหะ ซึ่งเมื่อรวบรวมได้ ปริมาณหนึ่งแล้วจะทำการรวบรวมส่งจำหน่ายไป ยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะรีไซเคิล บริเวณอาคาร ซ่อมบำรุง (สโตร์))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	5.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ใบ - ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณด้านอาคารสำนักงานและเครื่องชั่งต่างๆ อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และบ้านพักพนักงาน โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะแห้งที่ไม่สามารถ รีไซเคิลได้)
	5.4 ขยะอันตราย - จัดให้มีถังขยะอันตรายขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ - ประสานบริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อได้น้ำหนัก/ปริมาณที่สามารถนำไปกำจัดได้	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะอันตรายไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โดยของเสียอันตรายในรูปของน้ำมันหล่อลื่นจะหมุนเวียนไปใช้ในการหล่อลื่นอุปกรณ์บริเวณโรงรถ ขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการส่งไปกำจัดภายนอก ส่วนของเสียอันตรายในรูปของหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์และถ่านไฟฉายจะเกิดขึ้นน้อยมาก ซึ่งเมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่งโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะอันตราย บริเวณอาคาร ซ่อมบำรุง (สโตร์))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	6. จัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า ดังนี้ 6.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ใบ - ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	โครงการได้จัดให้มีถังขยะเปียกบริเวณหน้าท่าเพื่อรองรับของเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานประจำเรือ และผู้รับเหมา โดยตั้งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 โกรทที่ 2 และหลังท่าเทียบเรือ โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ตั้งให้บริการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ) ภาคผนวก 2ข (สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยของ อบต. คลองสะแก)
	6.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลจำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณหลังท่าเทียบเรือโดยภายในถังจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน สำหรับแยกประเภทขยะออกเป็น ขวดแก้ว พลาสติก และกระป๋องโลหะ เมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่งแล้วโครงการจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ตั้งให้บริการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	6.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ - ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	โครงการได้จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณหน้าท่าเพื่อรองรับของเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานประจำเรือและผู้รับเหมา โดยตั้งอยู่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ตั้งให้บริการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ)
	7. ทำความสะอาดและลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อรถบรรทุกทั้ง 3 แห่ง อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	โครงการดำเนินการขุดลอกตะกอนที่อยู่ด้านล่างบ่อตกตะกอน 2 เมื่อมีตะกอนสะสมเป็นจำนวนมาก	-	รูปที่ 2.1-11 (4) (พื้นที่ที่นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อตกตะกอน 2 ไปปรับถม)
	8. ตะกอนจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกทั้ง 3 แห่ง จะนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	โครงการได้นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อตกตะกอน 2 ไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	-	รูปที่ 2.1-18 (4) (พื้นที่ที่นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อตกตะกอน 2 ไปปรับถม)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	9. ตะกอนถ่านหินที่เกิดจากลอกรางระบายน้ำหน้าท่า หรือบ่อดักตะกอน 1 ให้รวบรวมไว้ในพื้นที่หลังท่า ห่างจากหน้าท่าหรือบ่อดักน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และส่งคืนให้กับลูกค้า	โครงการจัดให้มีการตักตะกอนจากบ่อดักตะกอน 1 และในรางระบายน้ำบริเวณหน้าท่า และนำตะกอน ที่ได้กลับรวมไปไว้ที่กองถ่านหิน และส่งคืนให้กับ ลูกค้า	-	รูปที่ 2.1-18 (5)-(6) (การตักตะกอนจากบ่อ ดักตะกอน 1 และในรางระบาย น้ำบริเวณหน้าท่า)
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	1. ติดตั้งป้ายหรือแนวรั้วแสดงขอบเขตพื้นที่สาธารณะ ประโยชน์ โดยไม่ได้มีการปิดกั้นการเข้าถึง	ปัจจุบันสภาพทั่วไปของพื้นที่ทางสาธารณะ ประโยชน์เป็นลานคอนกรีตอยู่ในพื้นที่หลังท่าของ โครงการซึ่งเป็นพื้นที่ว่างลานคอนกรีตใกล้กับบ่อ ดักตะกอน 1 และโครงการไม่ได้ปิดกั้นการเข้าถึง พื้นที่สาธารณะ โดยได้ติดตั้งเสาคอนกรีตขนาด 3x3 นิ้ว สูง 1.5 เมตร พร้อมลวดหนามเป็นแนว รอบพื้นที่ทางสาธารณะ และติดตั้งป้ายแสดงทาง สาธารณะ	-	รูปที่ 2.1-19 (1) (การปักป้ายแสดงขอบเขต พื้นที่ทางสาธารณประโยชน์ ภายในโครงการ)
	2. พิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ตามความชำนาญและ/หรือความรู้ความสามารถ	โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกคนในท้องถิ่น เข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยมีพนักงานของ โครงการมี ภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา จำนวน 28 คน อยู่ในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จำนวน 15 คน และอำเภอบางปะหัน จำนวน 5 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 71 ของจำนวน พนักงานทั้งหมดของโครงการ	-	ภาคผนวก 2ข (รายชื่อพนักงานของโครงการ ที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	3. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้าน ศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน วัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้านความ ปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และ หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่าน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)
	4. สนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์ วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ ธรรมชาติ และอนุรักษ์ วัฒนธรรมท้องถิ่น ประกอบด้วย 1. มอบกระเช้าปีใหม่ ประจำปี 2569 2. สนับสนุนการจัดงานทำบุญหมู่บ้าน หมู่ 1 ตำบล ปากจั่น (9 มี.ค. 69) 3. สนับสนุนการจัดกิจกรรมวันสงกรานต์ ประจำปี 2569 - อบต. คลองสะแก ตำบลคลองสะแก (9 เม.ย. 69) - อบต. ปากจั่น ตำบลคลองสะแก (9 เม.ย. 69) 4. สนับสนุนกิจกรรมรมน้ำใจช่วยกาชาด อำเภอนคร หลวง (13 ม.ค. 69) 5. สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 - อบต. คลองสะแก ตำบลคลองสะแก (6 ม.ค. 69)		รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)		- ทต. นครหลวง ตำบลนครหลวง (6 ม.ค. 69) - โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (6 ม.ค. 69) - โรงเรียนบางเตือ (6 ม.ค. 69) 6. ทำบุญวันวิสาขบูชาและจัดพิธีกวน ข้าวมธุปายาส (ข้าวทิพย์) ประจำปี 2569 - วัดทองทรงธรรม ตำบลคลองสะแก (30 พ.ค. 69) 7. ทำบุญวันอัฐมีบูชา ประจำปี 2569 - ทต. นครหลวง ตำบลนครหลวง (6 มิ.ย. 69) 8. สนับสนุนกิจกรรมอบรมผู้สูงอายุ ประจำเดือน ก.พ., มี.ค., เม.ย. และ พ.ค. 2569 - รพ.สต. คลองสะแก (19 ม.ค., 17 มี.ค., 9 เม.ย. และ 12 พ.ค. 69)		
	5. เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงาน ในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยม ชมโครงการได้อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	- โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นสามารถเข้าเยี่ยมชม โครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับ ประชาชน โดยปัจจุบันทางโครงการได้ให้ คณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ทำเทียบเรือ และคลังสินค้า เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งคณะทำงานฯ ประกอบด้วย อบต.คลองสะแก ประธานชมรมผู้ประกอบการทำเรือฯ ตัวแทน สมาชิกสภา อบต.คลองสะแก และตัวแทนภาค ประชาชน	-	รูปที่ 2.1-19 (3) (การเข้าตรวจสอบทำเทียบเรือ ของคณะทำงานฯ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	6. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในการเผยแพร่ข้อมูลผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้ชุมชนและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่าง ต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูล ความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแล รักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับการ ประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขฯ ระยะ ดำเนินการของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบผ่านการนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ องค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้ง เผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน	-	รูปที่ 2.1-19 (4) (การประชาสัมพันธ์ผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ)
	7. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และ รับฟังความคิดเห็นที่เกิดขึ้นจากโครงการ โดยเข้า พบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน และ/หรือครัวเรือนที่อยู่ ใกล้พื้นที่โครงการ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หรือ เพิ่มเติมตามความเหมาะสมโดยเฉพาะช่วงที่มีการ ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อ ของโครงการ กับทาง อบต.คลองสะแก และผู้นำ ชุมชน นอกจากนี้ประชาชนยังสามารถแจ้งผ่าน ทางเจ้าหน้าที่โครงการที่อาคารสำนักงานโครงการ ได้โดยตรง	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	8. ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารของโครงการ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานในการ สอบถามข้อมูล โทรสาร บันทึกราย จดหมาย จดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการ โดยตรง เป็นต้น ให้กับผู้นำชุมชน และ/หรือ ครัวเรือนที่อยู่ประชิดพื้นที่โครงการ	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อ ของโครงการ กับทาง อบต.คลองสะแก และผู้นำ ชุมชน นอกจากนี้ยังประชาชนยังสามารถแจ้งผ่าน ทางเจ้าหน้าที่โครงการที่อาคารสำนักงานโครงการ ได้โดยตรง	-	-
	9. จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ และรับฟังความ คิดเห็นข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ ณ สำนักงานโครงการ	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคาร สำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้มี เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนและ ข้อเสนอแนะจากชุมชน และหน่วยงานราชการ ต่างๆ	-	-
	10. จัดให้มีขั้นตอนและดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2.1-1) ดังต่อไปนี้ • เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนแล้ว กรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 2.1-2) และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจาก	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจาก การดำเนินโครงการ ตามรูปที่ 2.1-1 โดยกำหนด ระยะเวลาในการแก้ไข และมีการจัดเตรียม แบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่อาคาร สำนักงานโครงการ	-	ภาคผนวก 2ก (สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	โครงการ จะแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียนหากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	11. เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความที่คณะกรรมการ กำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดเมื่อ - พิสูจน์ได้ว่าหรือมีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการจนก่อให้เกิดความเสียหาย - ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้แทนหน่วยงานราชการ และเจ้าของโครงการ จะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริงและทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างไรก็ตามกรณีที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ จะมีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-
11. สาธารณสุข และสุขภาพ	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้าน ความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรือ อุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือเจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ เช่น ด้านเวชภัณฑ์ เป็นต้น	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขผ่านกิจกรรม CSR ร่วมกับ อสม. และ หน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ โดยได้ร่วม สนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม ในวันอบรม ผู้สูงอายุ ของ รพ.สต. คลองสะแก ประจำเดือน ก.พ., มี.ค., เม.ย. และ พ.ค. 2569	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (สนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขในพื้นที่)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	2. จัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชม โครงการให้เพียงพอและเป็นไปตามสุขอนามัย	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือ เยี่ยมชมโครงการจะเป็นน้ำดื่มบรรจุขวด หาก ต้องการหาหรือกาแฟโครงการจะจัดเตรียมใส่ ภาชนะ (ถ้วยชา/ถ้วยกาแฟ) ที่ผ่านการทำความสะอาด และมีถังแยกสำหรับภาชนะที่ใช้แล้วเพื่อให้ แม่บ้านนำไปทำความสะอาดต่อไป	-	รูปที่ 2.1-19 (4) (การนำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อ หรือเยี่ยมชมโครงการ)
	3. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกัน โรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำ สำหรับ พนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่ เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดของ โรคติดต่อ โดยในกรณีที่มีการแพร่ระบาดของ โรคติดต่อจะมีการประสานขอความช่วยเหลือไปยัง หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	-	-
	4. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ ที่อาจเกิดขึ้น จากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ เช่น ประชาชนใน พื้นที่ศึกษา ประชาชนกลุ่มเปราะบาง เช่น เด็ก สตรี มีครรภ์ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้เจ็บป่วยเรื้อรัง ฯลฯ ประชาชนที่สัญจรในแม่น้ำป่าสัก ประชาชนที่อาศัย ริมแม่น้ำป่าสัก และประชาชนที่อาศัยบริเวณ เส้นทางขนส่งทางบกของโครงการ โดยประสาน กับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ทั้งทางร่างกาย และทางจิตใจ) และวิธีการในการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพผ่านกิจกรรม CSR ที่ดำเนินการร่วมกับ อสม. และหน่วยงานด้าน สาธารณสุขในพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. จัดให้มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัด สวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้	โครงการจัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐม พยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวง แรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบ กิจการ พ.ศ. 2548 โดยมีการจัดเตรียมไว้บริเวณ อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1	-	รูปที่ 2.1-20 (1) (การจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ เพื่อปฐมพยาบาล)
	2. จัดทำแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ใน กรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยตามที่ ประกาศไว้ใน กฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการใน สถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่มี ผลบังคับใช้ พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอก สำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการมีแผนการส่งต่อผู้ป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บ จากการดำเนินโครงการไปยังโรงพยาบาลเวชธานี ซึ่งเป็นโรงพยาบาลตามสิทธิประกันสังคมของ พนักงาน เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของ สถานพยาบาลในชุมชน เช่น รพ.สต. คลองสะแก เป็นต้น	-	-
	3. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการ รักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะ อย่างเพียงพอสำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการจะจัดเตรียมน้ำดื่มไว้บริเวณอาคาร สำนักงานเครื่องชั่ง 1 และอาคารสำนักงานเครื่อง ชั่ง 2 โดยพนักงานสามารถรับน้ำดื่มได้ในช่วง เช้าที่เข้ามาบันทึกเวลาเข้างาน ก่อนไปปฏิบัติงาน ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ ส่วนผู้รับเหมาที่เข้ามา ปฏิบัติงานหรือคนขับรถบรรทุกเมื่อเข้ามาจอด พักคอยระหว่างรอขนถ่ายสินค้าสามารถเข้ามา ใช้บริการได้ยังจุดที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้	-	รูปที่ 2.1-20 (2) (การจัดน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับ พนักงานของโครงการ) รูปที่ 2.1-20 (3) (การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน ในพื้นที่โครงการ สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม โครงการได้จัดเตรียม ตามชนิดและจำนวนอย่างเพียงพอ โดยตั้งอยู่ที่ อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1-4 และบริเวณ โกดังสินค้า		
	4. ส่งเสริมให้พนักงานนำพาชนะของตนเองมาใช้เพื่อ ป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการ ป้องกันโรคติดต่อ	โครงการมีมาตรการป้องกันโรคติดต่อจากการ ให้บริการน้ำดื่ม โดยส่งเสริมให้พนักงานนำพาชนะ ของตนเองมาใช้เพื่อป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับ บุคคลอื่นซึ่งเป็นการป้องกันโรคติดต่อได้ โดย พนักงานส่วนใหญ่จะกลับไปทานข้าวที่บ้านพัก คนงานที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และอีกส่วนหนึ่ง กลับไปทานข้าวที่บ้าน ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากพื้นที่ โครงการ	-	-
	5. ประสาน รพ.สต. ในพื้นที่มาให้ความรู้และให้ คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	โครงการได้นำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เรื่องการ ป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติด ป้ายประกาศเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงาน ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์การ ป้องกันโรคติดต่อต่างๆ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	6. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อ สุขภาพกายและจิตใจและข้อควรปฏิบัติผ่านสื่อ ประเภทต่างๆ เช่น หัวหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือ แผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทาง หัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และ ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	7. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาที่มา ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการทราบถึงโอกาสในการ เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและวิธีการในการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น การสวมหน้ากากป้องกันฝุ่น ขณะที่มีการปฏิบัติงาน การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เสียง ขณะเข้าในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ และผู้รับเหมาภายนอกทราบถึงโอกาสในการ เกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการในการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพขณะปฏิบัติงานผ่านหัวหน้า งานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า	-	-
	8. ให้ความรู้กับพนักงาน เรื่อง สุขอนามัยและการ ป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่ง เสพติด อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการมีการให้ความรู้กับพนักงานเกี่ยวกับ สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติกการ ไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด โดยการนำแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติดป้ายประกาศ เพื่อเป็น การให้ความรู้แก่พนักงานของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์การ ป้องกันโรคต่างๆ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	9. จัดให้มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงาน หรือผู้รับเหมาที่ใช้ท่าเทียบเรือ เมื่อพบปัญหาหรือ ข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตพร้อมทั้ง จัดทำแผนในการแก้ไข	โครงการจัดช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาของ พนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอก โดยให้ สื่อสารผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้า ท่าเป็นหลัก หากพบปัญหาสุขภาพทั้งทางกายและ ทางจิตใจ ทางโครงการจะดำเนินการส่งตัวไป รักษายังสถานพยาบาลที่เกี่ยวข้อง	-	-
	10. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้ เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน และลดความเสี่ยงที่ อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีการจัดทำระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure) แต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานและ ผู้รับเหมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้เกิด ความปลอดภัย ประกอบด้วย - ระเบียบปฏิบัติงานการรับสินค้า - ระเบียบปฏิบัติงานการขึ้นสินค้า - ระเบียบปฏิบัติงานลงสินค้า	-	ภาคผนวก 2ณ (ระเบียบปฏิบัติงาน (Work Instruction))
	11. ติดตั้งกล้องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบ เรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปที่อาคาร สำนักงานท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยัง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด จำนวน 19 จุด (54 ตัว) กระจายตามพื้นที่หน้าท่าและ หลังท่า โดยมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปที่อาคาร สำนักงานและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยา	-	รูปที่ 2.1-20 (6) (การติดตั้งกล้องวงจรปิดที่มี การเชื่อมโยงภาพและข้อมูลไป ที่อาคารสำนักงานของ โครงการ และสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาอยุธยา)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	12. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อลงโทษผู้ที่มี พฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ฯลฯ	โครงการได้กำหนดบทลงโทษ สำหรับพนักงาน หรือผู้รับเหมาที่เข้ามาใช้บริการทำเทียบเรือ ที่ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ได้ มีการติดตั้งป้ายกำหนดบทลงโทษการใช้สารเสพติด ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (5) (ป้ายกำหนดบทลงโทษ การใช้สารเสพติด)
	13. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่มีมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุดให้แก่ คนงาน และพนักงานที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และอบรม การใช้เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อม กำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด ให้เหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของงานที่ปฏิบัติ	โครงการจัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อ สะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อม ที่ ได้มาตรฐาน มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมกับ ลักษณะงานให้กับพนักงาน พร้อมทั้งมีการควบคุม ให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดช่วงที่มีการ ปฏิบัติงานในพื้นที่ ส่วนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ โครงการ จะระบุเป็นเงื่อนไขให้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคล เช่น เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากกันฝุ่น พร้อมทั้งสวมใส่ตลอดเวลาเมื่อเข้ามาในพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (7) (การจัดให้มีอุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน และการสวม ใส่อุปกรณ์ PPE เมื่อมีการ ปฏิบัติงานของพนักงาน)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ฝุ่น (Mask)	โครงการจัดให้หัวหน้างาน กำกับ ดูแล ให้พนักงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และกรณีที่ มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	-	รูปที่ 2.1-20 (8) (กำกับ ดูแลพนักงานให้สวมใส่ อุปกรณ์ (PPE))
	15. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการกำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ต้องปฏิบัติงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	-
	16. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์ เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน เป็นต้น	โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและ เครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานที่บริเวณหน้าท่า ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-20 (9) (การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และเครื่องหมายความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน)
	17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำความสะอาด หลอดไฟทุก 6 เดือน และดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟ ที่เสื่อมประสิทธิภาพในบริเวณที่มีผลการตรวจวัดค่า ความเข้มแสงสว่างมีค่าใกล้จุดต่ำสุดของเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาด ภายในโครงการเป็นประจำ หากเกิดการชำรุดทาง โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2.1-20 (10) (การตรวจสอบและทำความสะอาด หลอดไฟ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. ติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการ อพยพหนีไฟ และปิดประกาศไว้ในจุดที่สามารถเห็น ได้ชัดเจน	โครงการมีการจัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการ ดับเพลิงและการอพยพหนีไฟสำหรับพนักงาน ของโครงการ ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาติดต่อจาก ภายนอก และนำไปติดไว้ในพื้นที่โครงการบริเวณ ที่มองเห็นได้ง่าย เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่าง ถูกต้องกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2.1-20 (11) (ป้ายขั้นตอนการปฏิบัติตัวใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสำหรับ พนักงานและ ผู้มาติดต่อ)
	19. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณา ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่ เกี่ยวข้อง ดังนี้ - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อา ชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 - กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	20. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถาน ประกอบการทุกชั้น ในการตรวจจับและส่งสัญญาณ แจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ โดยระบบ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้ - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดย ต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิง ไหม้ ประกอบด้วย Manual Station with Key Switch และ Alarm Bell จำนวน 16 จุด บริเวณ โกดังที่ 1 (1 จุด) โกดังที่ 2 (1 จุด) โกดังที่ 3 (1 จุด) โกดังที่ 4 (2 จุด) หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน (1 จุด) หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 (1 จุด) อาคารเก็บ เครื่องจักร (3 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 (1 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 (1 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 (3 จุด) และ อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) (1 จุด) โดยติดตั้งใน ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ สามารถแจ้งเหตุได้ทันทั่วทั้งที่	-	รูปที่ 2.1-20 (12) (ระบบสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานและ เครื่องชั่ง 3) รูปที่ 2.1-20 (13) (ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิง ไหม้ภายในพื้นที่)
	21. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตาม มาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดี กำหนด	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทย	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	22. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดใหญ่ ไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน	โครงการมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินที่ อาคารต่างๆ จำนวน 10 จุด คือ บริเวณบันไดหนี ไฟ และโถงทางเดินด้านในสุด ของอาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 1 (2 ชุด) อาคารสำนักงาน และเครื่องชั่ง 2 (2 ชุด) อาคารสำนักงานและ เครื่องชั่ง 3 (3 ชุด) และอาคารเก็บเครื่องจักร (3 ชุด) โดยติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่าง ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-20 (14) (ไฟฉุกเฉินพร้อมป้ายบอก ทางออกในพื้นที่โครงการ)
	23. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้ง ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่าง อย่างเพียงพอ สำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพ ลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่กฎหมาย กำหนด	โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่อง สว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 10 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องชั่ง 1 (2 ชุด) อาคารสำนักงานและ เครื่องชั่ง 2 (2 ชุด) อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 (3 ชุด) และอาคารเก็บเครื่องจักร (3 ชุด) พร้อม ป้ายบอกทางออก (Exit) ตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-20 (15) (ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่อง สว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	24. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณ พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้งถังดับเพลิง มือถือแบบ Dry Chemical (ถังแดง) บริเวณพื้นที่โกดัง โกรกรขนถ่ายสินค้า และอาคารสำนักงานและเครื่องจักร โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบน ของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิงมือถือของโครงการมี ความสูงของส่วนบนของถังไม่เกิน 1.5 เมตร จาก ระดับพื้น โดยตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่าย และมีการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้พร้อมในการใช้งานในกรณีที่เกิดเหตุ	-	รูปที่ 2.1-20 (16) (การติดตั้งถังดับเพลิงสูง จากระดับพื้นที่ไม่เกิน 1.5 ม.)
	25. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่ น้อยกว่า 1.5 เมตร	ถังดับเพลิงมือถือของโครงการมีเครื่องหมายและ สัญลักษณ์แสดงว่าเป็นถังชนิดใด และใช้ดับเพลิง ประเภทใด โดยติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ ชัดเจน สามารถนำมาใช้ระงับเหตุได้ทันทั่วทั้ง	-	รูปที่ 2.1-20 (17) (สัญลักษณ์แสดงชนิดของ ถังดับเพลิง และใช้ดับเพลิง ประเภทใด)
	26. ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถ นำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือในตำแหน่ง ที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน และสามารถ นำมาใช้ระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว	-	รูปที่ 2.1-20 (16) (การติดตั้งถังดับเพลิงสูง จากระดับพื้นที่ไม่เกิน 1.5 ม.)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	27. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้อง ไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้าย แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ ครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการ ตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจ ได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและ เปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต ด้วย	โครงการมีการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพถัง ดับเพลิงมือถือเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน พร้อมทั้ง มีการติดตั้งป้ายแสดงวันที่ตรวจสอบและผลการ ตรวจสอบไว้ที่ถังดับเพลิงแต่ละถัง เพื่อให้สามารถ ติดตามตรวจสอบได้	-	รูปที่ 2.1-20 (18) (ป้ายแสดงผลการตรวจสอบถัง ดับเพลิง)
	28. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิงได้ไม่น้อย กว่าครึ่งชั่วโมง หรือน้อยกว่า 36 ลูกบาศก์เมตร ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานใน การบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555	โครงการจัดให้มีแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิง ปริมาตรรวม 40 ลบ.ม. สำรองไว้ในถังเก็บน้ำหอ สูงขนาด 20 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ (T2 & T3) และ ในกรณีที่ไม่เพียงพอสามารถนำน้ำจากบ่อหนอง น้ำภายในพื้นที่โครงการขนาด 9,090.57 ลบ.ม. มาใช้เป็นน้ำดับเพลิงได้อีกแหล่งหนึ่ง	-	รูปที่ 2.1-20 (19) (แหล่งสำรองน้ำดับเพลิง ถังเก็บน้ำหอสูง (T2 & T3))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	29. ให้มีรถบรรทุกน้ำที่ใช้เป็นระดับเพลิง ขนาด 8,000 ลิตร ให้สามารถเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	โครงการมีรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด 8,000 ลิตร ที่มีประจำอยู่ในพื้นที่โครงการ โดยมีแผนงาน การติดตั้งเครื่องสูบน้ำให้สามารถส่งน้ำ ที่มีแรงดันตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย โดย พิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำ TAKI model FS 80G ที่สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อนาที ทำแรงดันได้ 167 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (11.5 บาร์) ที่ 1,000 rpm และทำแรงดันสูงสุดได้ 450 ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว (31 บาร์) ที่ 1,680 rpm เพื่อให้มีลักษณะ เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมป้องกันและบรรเทาสา ธารณภัย	-	รูปที่ 2.1-20 (20) (รถน้ำดับเพลิงขนาด 8,000 ลิตร)
	30. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน และ ง่ายต่อการปฏิบัติ	โครงการอยู่ในช่วงของการจัดทำคู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิงที่มีความ ชัดเจนและง่ายต่อการปฏิบัติ	-	ภาคผนวก 2ญ (คู่มือการปฏิบัติงานของ รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/ รถดับเพลิง)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	31. ตรวจสอบการใช้งานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง สาย สูบน้ำดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง ตามระยะเวลาที่ กำหนด ทดสอบแรงดันน้ำ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของรถบรรทุก น้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง เป็นประจำ เพื่อให้มี ความพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้น ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	32. จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ (ดังรูปที่ 2.1-3) ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหก รั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่า เทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า - แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนด มาตรการป้องกัน	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุการณ์เกิด อุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบ เรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกัน อุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า แผนการฟื้นฟู สภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน	-	ภาคผนวก 2ก (แผนปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP))
	33. กำหนดให้มีโครงสร้างองค์การระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	โครงการมีโครงสร้างองค์การระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	34. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง และดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน 1 ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม	โครงการมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ครั้งล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อม เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568 โดย อบต.บ้านป้อม ที่ได้รับอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามใบอนุญาตเลขที่ 0101-02-2566-0044 โดยในปีพ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	-	ภาคผนวก 2ฎ (รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของโครงการ ประจำปี 2568)
	35. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	โครงการมีการตรวจสอบ/ทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	-	-
	36. ในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณถังเก็บน้ำมัน - การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉิน จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้	หากเกิดกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณถังเก็บน้ำมัน ซึ่งอาจจะเกิดจากกิจกรรมการเติมน้ำมันจากรถบรรทุกน้ำมันใส่ถังเก็บน้ำมัน และจากถังเก็บน้ำมันให้กับยานพาหนะต่างๆ ที่มารับน้ำมัน ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนระงับเหตุ	-	รูปที่ 2.1-20 (21) (พื้นที่กองเก็บเชื้อเพลิง สำหรับดูดซับในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	➤ วัสดุอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ หรือ อุปกรณ์อื่นตามความเหมาะสม วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ซิ่เลื่อย ผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ➤ ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการตรวจสอบสภาพถึงบรรจุเป็นประจำทุกเดือน - การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้ ➤ นำทราย ซิ่เลื่อย หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางหน่วยงานจัดเตรียมไว้ให้มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อกันไม่ให้ น้ำมันหกรั่วไหล	กรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) อย่างเคร่งครัด		ภาคผนวก 2ฎ (แผนปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	➤ แจ้งให้หัวหน้างานและพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ➤ ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำ ความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล ➤ รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไข ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งใน ภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะ อันตราย ก่อนนำไปกำจัดโดยหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาต ➤ ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหก รั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้ เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ➤ หัวหน้างานและพนักงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุมหา มาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดซ้ำ			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	37. จัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำ ให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร ไว้บริเวณหน้าท่าให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที	โครงการมีแผนในการจัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่ใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำกรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ (มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร)	-	-
	38. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือจะใช้ กระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปรยหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล	กรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า โครงการจะใช้ กระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) วางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล	-	-
	39. กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่าบริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่เกิดเรือบรรทุกสินค้าจมบริเวณหน้าท่า แต่อย่างไรก็ตาม กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าจมที่บริเวณหน้าท่า โครงการจะติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	-	ภาคผนวก 2ฐ (บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	40. ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยและปลอดภัยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่เกิดเรือบรรทุกสินค้าจมนบริเวณหน้าท่า แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการระงับเหตุฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว โครงการจะมีการประชุมวางแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ชดเชยเยียวยา และทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	-	ภาคผนวก 2ฐ (บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)
	41. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ	โครงการมีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข ซึ่งจากผลการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	ภาคผนวก 2ฐ (บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบก ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)
	42. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดแสดงในแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP)	-	ภาคผนวก 2ฎ (แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

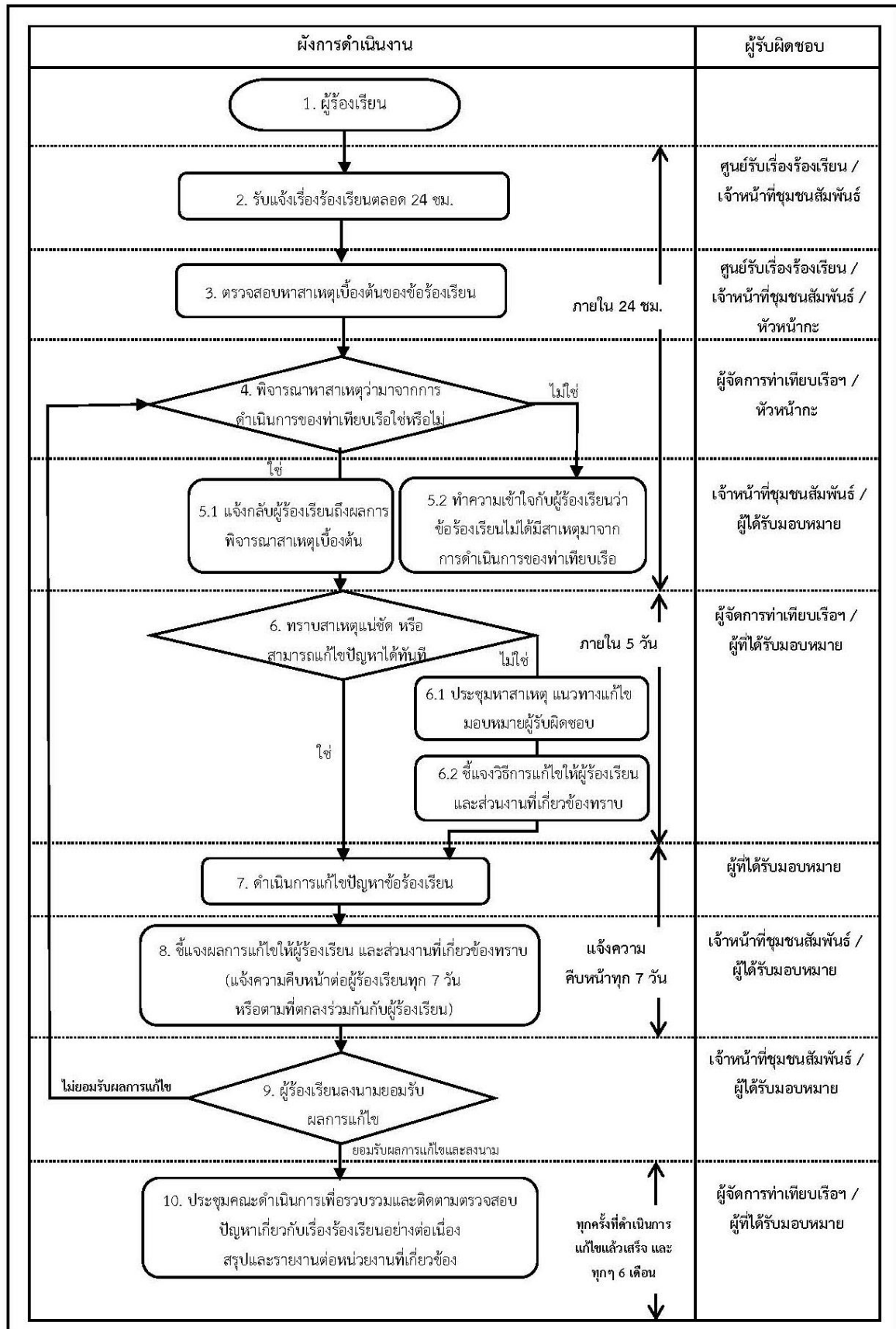
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	43. ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงแก่พนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการ ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ โดยให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ จัดทำแผน ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	พนักงานของโครงการจำนวน 10 คน เข้ารับการตรวจ สุขภาพที่โรงพยาบาลราชธานี ล่าสุดเมื่อเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ผลตรวจสุขภาพของ พนักงานในปี พ.ศ. 2568 พบว่า มีสุขภาพปกติ นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่ เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงยังพบพนักงานที่มีผลการ เอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 5 ราย (ร้อยละ 50) โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับ พนักงานแต่ละคน โดยโครงการจะมีการติดตาม และเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงาน ต่อไป โดยในปี พ.ศ. 2569 มีแผนจะดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569		-
	44. มีการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในสถาน ประกอบการเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่ โครงการ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ค่าความเข้มของแสงสว่างช่วง กลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด นอกจากนี้โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและทำ ความสะอาดภายในโครงการเป็นประจำ หากเกิด การชำรุดทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซม ทันที โดยในปี พ.ศ. 2569 มีแผนจะดำเนินการในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	-	ภาคผนวก 2ผ (ผลการตรวจวัดความเข้มของ แสงสว่าง ปีพ.ศ. 2568) รูปที่ 2.1-20 (10) (การตรวจสอบและทำความสะอาด สะอาดหลอดไฟ)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
13. พื้นที่สีเขียว	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีขนาดพื้นที่ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด (หรือ 9,428 ตารางเมตร) แสดงดังรูปที่ 2.1-5	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการประมาณร้อยละ 7.81 ตามแผนผังพื้นที่สีเขียวในรูปที่ 2.1-5	-	รูปที่ 2.1-21 (1) (พื้นที่สีเขียวของโครงการ)
	2. ดูแลรักษาด้านไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นใดตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีในกรณีที่พบว่าไม้ต้นไม้นี้ในพื้นที่สีเขียวตายลงจะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	รูปที่ 2.1-21 (2) (การดูแลพื้นที่สีเขียวของโครงการ)



รูปที่ 2.1-1 : ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

เลขที่

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน *

(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปตู่พื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ

สาเหตุเบื้องต้น

☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา

☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน

☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน

☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ

☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

☐ ด้านการก่อสร้าง

☐ ด้านสิ่งแวดล้อม

☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

(...../...../.....)

หน้า 1/2

รูปที่ 2.1-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

บริษัท แอลฟา โปรเกรสซีฟ จำกัด

หน้า 2-75

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด

แนวทางการป้องกันแก้ไข

(หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

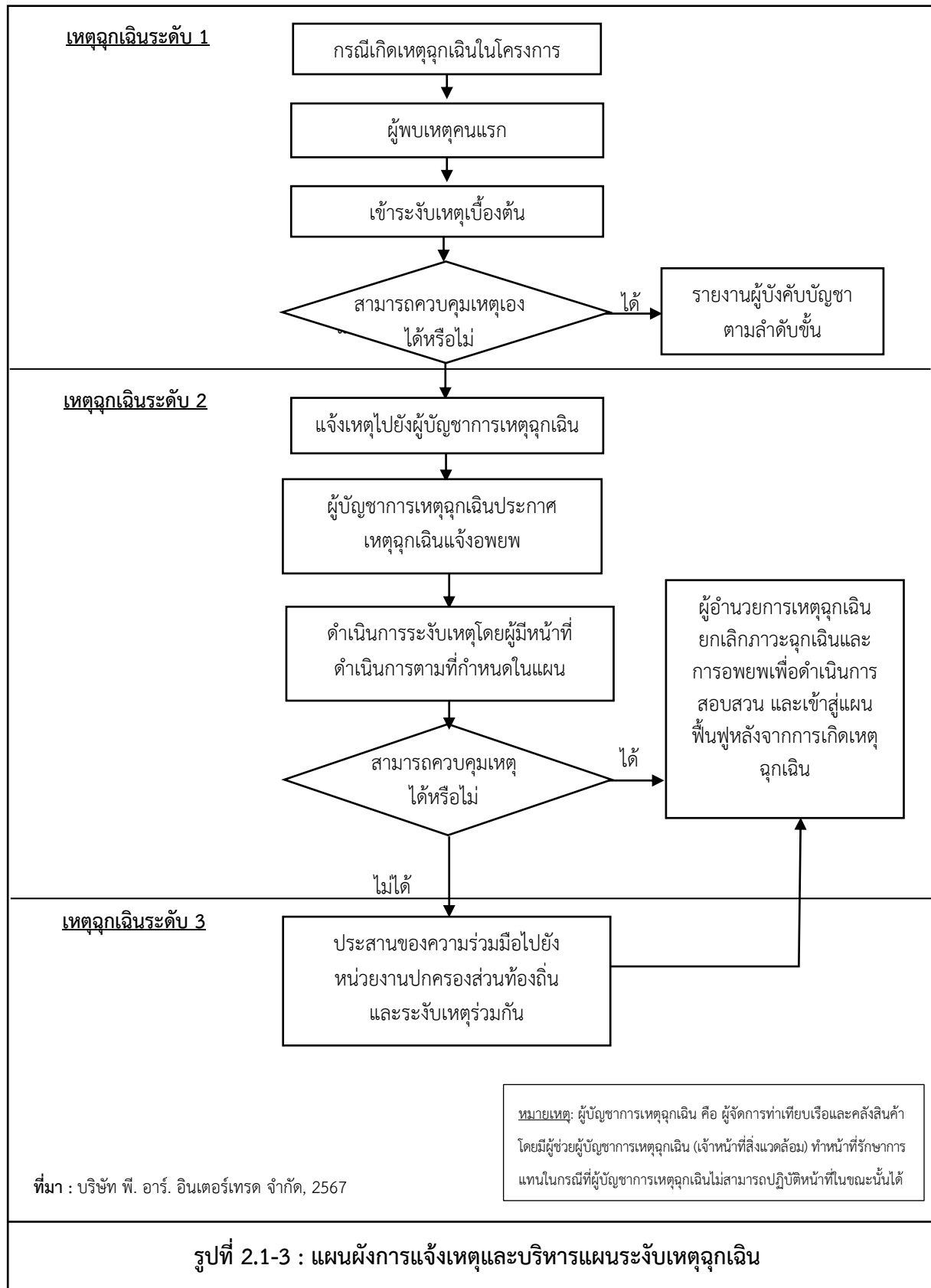
ลงชื่อ

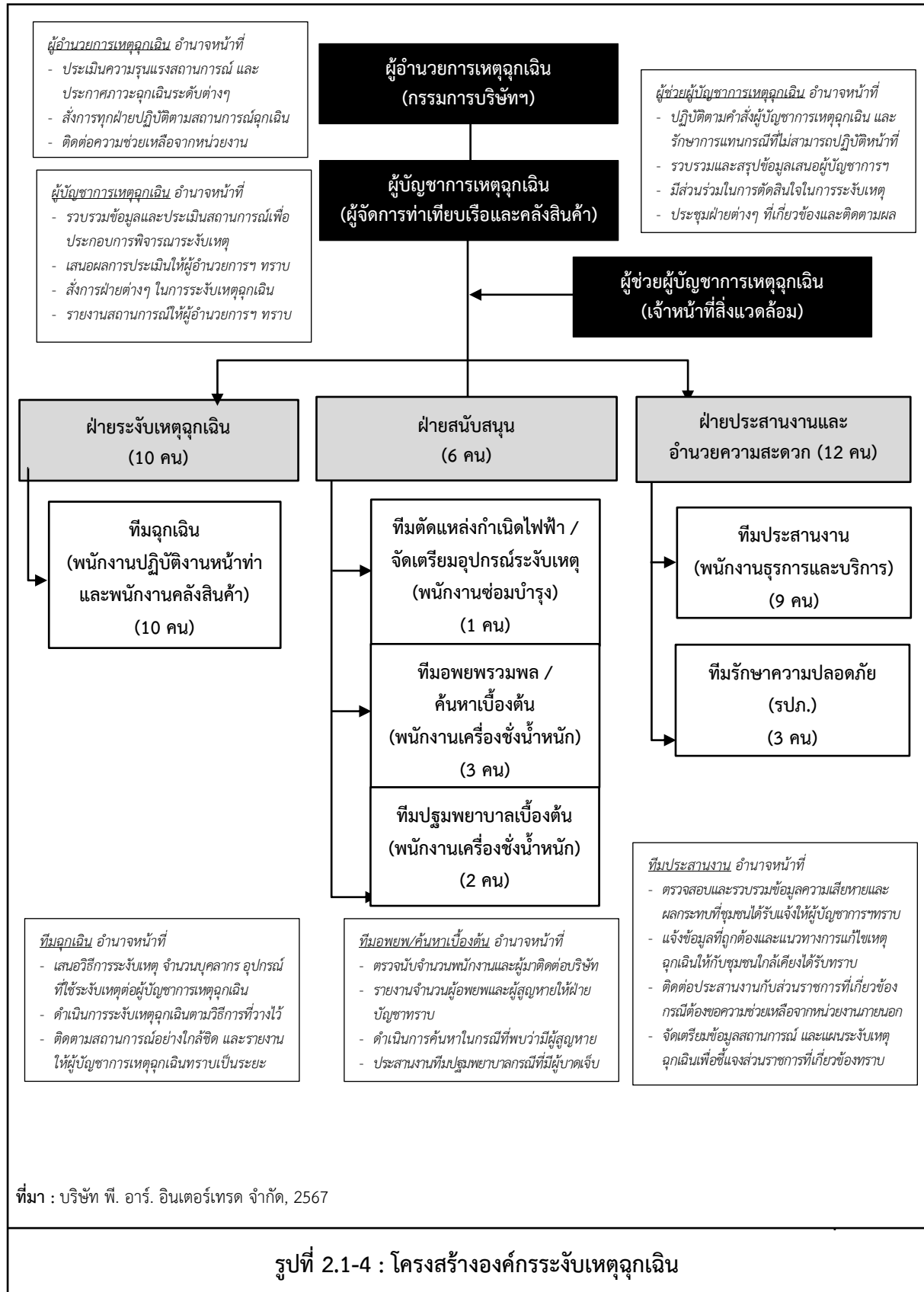
ผู้แทนบริษัทฯ

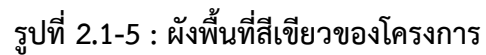
(...../...../.....)

หน้า 2/2

รูปที่ 2.1-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

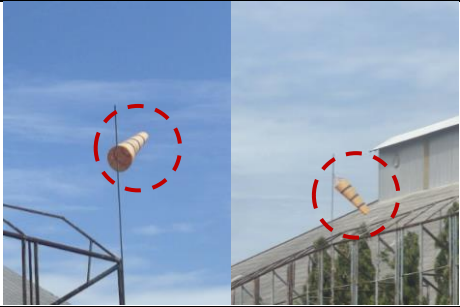






	
(1) การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ	(2) การทำความสะอาดรถบรรทุกเปล่า หลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ
	
(3) การดับเครื่องยนต์ของรถบรรทุกในพื้นที่จอดรถ ของโครงการ	(4) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือ ระหว่างโกรก 1 และโกรก 2
	
(5) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวง ชนบท อย. 3032	(6) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก ติดกับคลองเกาะเล็ก
รูปที่ 2.1-6 : การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ	

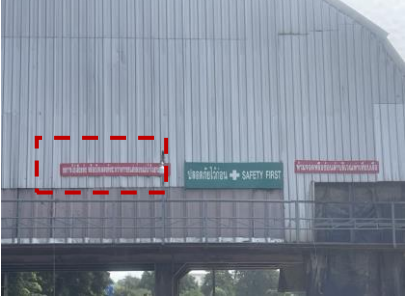
	
(7) สแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านเหนือ ติดกับแม่น้ำป่าสัก	(8) ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ
	
(9) ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ บริเวณด้านข้างโกดัง 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล้ง (ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์) 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล้ง	(10) ฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ
	
(10) ฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)	
รูปที่ 2.1-6 : การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	

	
(1) ระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่า	(2) กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาด ทุกพื้นที่ที่มีการขนถ่ายสินค้า
	
(3) ระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	(4) การตักสินค้า ไม่ให้ตักสินค้าล้นบั้งก์ และไม่ล้น
	
(5) ป้ายแสดงข้อกำหนดให้ขนถ่ายสินค้า ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.	(6) ติดตั้งถุงลมบดกทิศทางบริเวณโกดังที่ 1 และ 2
	
(7) การตรวจสอบเครื่องตักฝุ่นแบบถุงกรอง	
รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า	

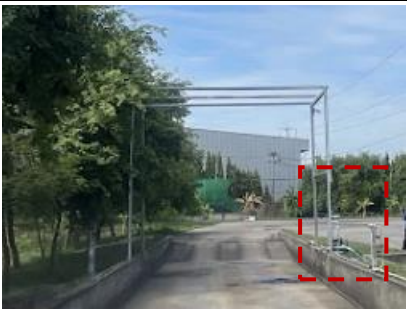
	
(ก) การตรวจเช็คระบบปั๊ม	(ข) การตรวจเช็คท่อน้ำ
	
(ค) การตรวจเช็คสปริงเกอร์	
(8) การตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์	
รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า (ต่อ)	

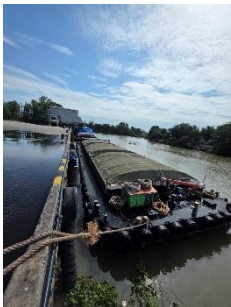
	
(1) การทำความสะอาดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) หลังการใช้งาน	(2) การติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า-ออกโรงกที่ 1
	
(3) การติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า-ออกโรงกที่ 2	(4) การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านโรงกอย่างใกล้ชิด โดยพนักงานของโครงการ
	
(5) การคลุมผ้าใบระหว่างโรงกและเรือบรรทุกสินค้าอย่างมิดชิดก่อนดำเนินการขนถ่าย	
	
(ก) โรงกที่ 1	(ข) โรงกที่ 2
(6) ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) บริเวณโรงกที่ 1 และบริเวณโรงกที่ 2	
รูปที่ 2.1-8 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณการขนถ่ายสินค้าผ่านโรงก	

	
(ก) บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ	(ข) บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร
	
(ค) บริเวณศาลาพักคอย	(ง) บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2
(1) ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้บริเวณพื้นที่หลังท่า	
	
(2) ป้ายกำกับให้รถบรรทุกมีการล้างล้อ ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	(3) เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่ง ในพื้นที่หลังท่า
	
(4) เจ้าหน้าที่ซ่อมแซมสแลนภายในโกดังเก็บสินค้า	
รูปที่ 2.1-9 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า	

	
(1) ป้ายแสดงข้อกำหนดให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.	(2) ป้ายห้ามรถบีบแตรลมภายในบริเวณหน้าท่า
	
(3) การใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรศัพท์ในการติดต่อกัน	(4) ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียง
	
(5) การควบคุมการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกอย่างใกล้ชิดโดยพนักงานของโครงการ	(6) การให้คนงานกวาดสินค้าในเรือใส่บุงกีของรถดัก
รูปที่ 2.1-10 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง	

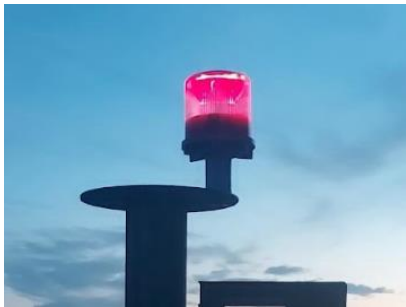
	
(1) ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำป่าสัก	(2) การชิงผ้าใบระหว่างขบทำเทียบเรือกับกابเรือ เพื่อป้องกันสินค้าตกลงสู่แม่น้ำ
	
(3) เจ้าหน้าที่ควบคุมการตักสินค้าจากเรือด้วยรถแบคโฮ	(4) บ่อหน่วงน้ำของโครงการ
	
(5) บ่อตกตะกอน 2	
	
(ก) บริเวณข้างโกดัง 2	(ค) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4
(6) บ่อล้างล้อ และบ่อตกตะกอน	
รูปที่ 2.1-11 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	

	
(ก) ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก	(ข) ติดตั้งระบบเชนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล่างล้อย
(7) การติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อล่างล้อยและบ่อตกตะกอน	
	
(9) พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหลังท่า	(10) ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า
รูปที่ 2.1-11 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	

	
(1) การจอดเรือบริเวณหน้าท่าที่มีการจอดไม่เกิน 6 ลำ และไม่จอดเรือซ้อนลำ	(2) มาตรฐานระดับน้ำบริเวณหน้าท่าที่ใช้ตรวจสอบระดับ น้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า
	
(3) ป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วไม่เกิน 3.6 กม./ชม.	
รูปที่ 2.1-12 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกพลศาสตร์	

	
(1) ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ	(2) การควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามที่กฎหมายกำหนด บริเวณอาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก
	
(3) การควบคุมการบรรทุกสินค้าไม่ให้ล้นขอบกระบะ และการปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะรถบรรทุกให้มิดชิดก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	
	
(4) การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	(5) ป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม.
	
(ก) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1	(ข) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2
รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก	

	
(ค) บริเวณข้างโกดัง 3	
(6) ที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการ	
รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	

	
(ก) ทิศเหนือของโกรกขนถ่ายสินค้า 1	(ข) พื้นที่ระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2
(1) จุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือเบารอเข้ามารับถ่ายสินค้า	
	
(ก) โกรกที่ 1	(ข) โกรกที่ 2
(2) ไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2	
รูปที่ 2.1-14 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	

	
(ก) ป้อน้ำบริเวณบ่อหน่วยน้ำ	(ข) ระบบน้ำหยด สำหรับรดน้ำต้นไม้
(1) การนำน้ำจากบ่อหน่วยน้ำ มาใช้ในรดน้ำต้นไม้	
	
(2) การติดป้ายรณรงค์ช่วยกันประหยัดน้ำ	
รูปที่ 2.1-15 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการใช้น้ำ	

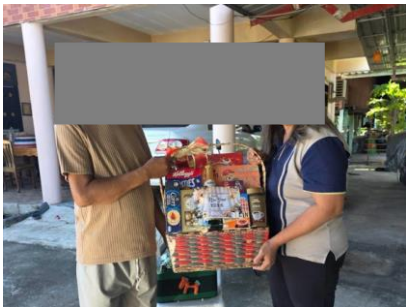
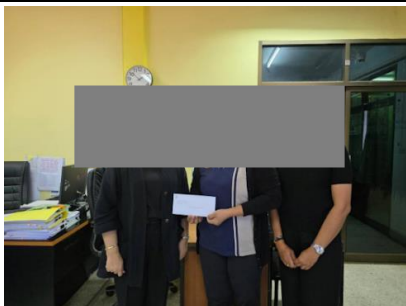
	
(1) บ่อหน่วยน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร	
	
วางระบายน้ำแบบมีฝาคอนกรีตปิดบริเวณหน้าท่า	วางระบายน้ำฝนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่า
(2) ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	
รูปที่ 2.1-16 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	

		
(3) การลอกร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า หลังการขนถ่ายสินค้า		
		
(4) การลอกตะกอนบ่อดักตะกอน 1		
รูปที่ 2.1-16 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		

	
อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3	บ้านพักคนงาน
	
ห้องน้ำ 1	ห้องน้ำ 2
(1) ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเสีย บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2	
	
อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4	อาคารห้องทานอาหาร
(2) ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเสีย บริเวณอาคารห้องทานอาหาร และอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4	
รูปที่ 2.1-17 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย	

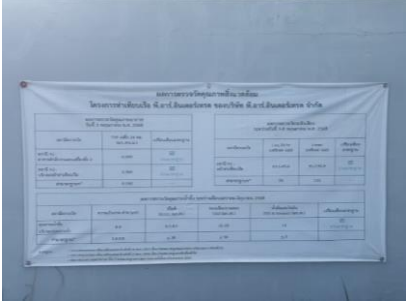
	
(ก) ป้อมยาม 1	(ข) ศาลาจตุรรมพล
	
(ค) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3	(ง) โกรกขนถ่ายสินค้า 2
	
(จ) ศาลาพักคอย	(ฉ) ห้องน้ำ 1
	
(ช) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4	(ซ) ป้อมยาม 2
(1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ	
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย	

	
(ณ) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2	(ณ) อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)
(1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการ	
	
(2) ป้ายรณรงค์ให้พนักงานมีการคัดแยกขยะ	(3) การดูแลทำความสะอาดท่าเทียบเรือ หลังการขนถ่ายสินค้า
	
(ก) พื้นที่ว่างรอการพัฒนาใกล้กับบ่อนวน้ำ	(ข) พื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร
(4) พื้นที่ที่นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อดักตะกอน 2 ไปปรับถม	
	
(5) การดักตะกอนจากบ่อดักตะกอน 1	(6) การดักตะกอนในรางระบายน้ำบริเวณหน้าท่า
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)	

	
(1) การปักป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทางสาธารณประโยชน์ภายในโครงการ	
	
(ก) มอบกระเช้าปีใหม่ ประจำปี 2569	(ข) สนับสนุนการจัดงานทำบุญหมู่บ้าน หมู่ 1 ตำบลปากจั่น (9 มี.ค. 69)
	
(ค) สนับสนุนการจัดกิจกรรมวันสงกรานต์ ประจำปี 2569 อบต. ปากจั่น ตำบลคลองสะแก (9 เม.ย. 69)	(ง) สนับสนุนการจัดกิจกรรมวันสงกรานต์ ประจำปี 2569 อบต. ปากจั่น ตำบลคลองสะแก (9 เม.ย. 69)
(2) การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	
	
(จ) สนับสนุนกิจกรรมรณรงค์น้ำใจช่วยชาติ อำเภอนครหลวง (13 ม.ค. 69)	(ฉ) สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 อบต. คลองสะแก ตำบลคลองสะแก (6 ม.ค. 69)
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	

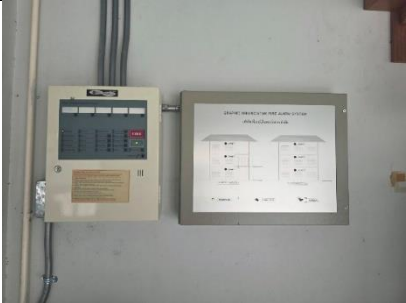
	
(ข) สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 ทต. นครหลวง ตำบลนครหลวง (6 ม.ค. 69)	(ข) สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ (6 ม.ค. 69)
	
(ฅ) สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 โรงเรียนบางเตือ (6 ม.ค. 69)	(ญ) ทำบุญวันวิสาขบูชาและจัดพิธีกวนข้าวมธุปายาส (ข้าวทิพย์) ประจำปี 2569 วัดทองทรงธรรม ตำบลคลองสะแก (30 พ.ค. 69)
(2) การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	

	
(ฎ) ทำบุญวันอัฐมีบูชา ประจำปี 2569 ทต. นครหลวง ตำบลนครหลวง (6 มิ.ย. 69)	(ฎ) สนับสนุนกิจกรรมอบรมผู้สูงอายุ ประจำเดือน ก.พ. 2569 รพ.สต. คลองสะแก (19 ม.ค. 69)
	
(ฐ) สนับสนุนกิจกรรมอบรมผู้สูงอายุ ประจำเดือน มี.ค. 2569 รพ.สต. คลองสะแก (17 มี.ค. 69)	(ฑ) สนับสนุนกิจกรรมอบรมผู้สูงอายุ ประจำเดือน เม.ย. 2569 รพ.สต. คลองสะแก (9 เม.ย. 69)
	
(ฒ) สนับสนุนกิจกรรมอบรมผู้สูงอายุ ประจำเดือน พ.ค. 2569 รพ.สต. คลองสะแก (12 พ.ค. 69)	
(2) การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	

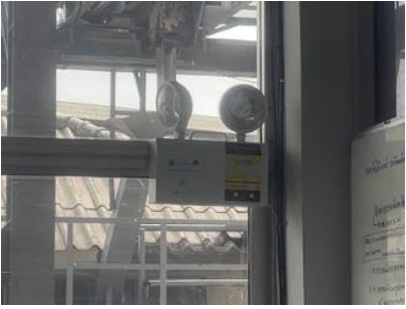
	
(3) การเข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือของคณะทำงานฯ	
	
(4) การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	(5) การนำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชมโครงการ
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	

	
(1) การจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์เพื่อปฐมพยาบาล	
	
(ก) อาคารสำนักงานเครื่องซั้ว 1	(ข) ระบบผลิตน้ำดื่มที่สะอาดของโครงการ
(2) การจัดน้ำดื่มที่สะอาด สำหรับพนักงานของโครงการ	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	

	
ห้องน้ำ 1	ห้องน้ำ 2
(3) การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม	
	
(4) ป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคต่างๆ	(5) ป้ายกำหนดบทลงโทษการใช้สารเสพติด
	
(6) การติดตั้งกล้องวงจรปิดที่มีการเชื่อมโยงภาพ และข้อมูลไปที่อาคารสำนักงานของโครงการ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	

	
(7) การจัดให้มีอุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน และการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เมื่อมีการปฏิบัติงานของพนักงาน	(8) กำกับ ดูแลพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ (PPE)
	
(9) การติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	(10) การตรวจสอบและทำความสะอาดหลอดไฟ
	
(11) ป้ายขั้นตอนการปฏิบัติตัวในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ	(12) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	

	
(ก) โกดังสินค้า 1	(ข) โกดังสินค้า 2
	
(ค) โกดังสินค้า 3 (ด้านหน้า)	(ง) โกดังสินค้า 3 (ด้านหลัง)
	
(จ) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1	(ฉ) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 (ชั้น 2)
	
(ช) บ้านพักคนงาน	
(13) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	

	
(ก) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 (ชั้น 1)	(ข) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 (ชั้น 1)
(14) ไฟฉุกเฉินพร้อมป้ายบอกทางออกในพื้นที่โครงการ	
	
(ก) บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 (ชั้น 1)	(ข) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 (ชั้น 1)
	
(ค) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3	
(15) ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	
	
(16) การติดตั้งถังดับเพลิงสูงจากระดับพื้นที่ไม่เกิน 1.5 ม	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	

	
(17) สัญลักษณ์แสดงชนิดของถังดับเพลิง และใช้ดับเพลิงประเภทใด	(18) ป้ายแสดงผลการตรวจสอบถังดับเพลิง
	
(ก) ถังเก็บน้ำหอสูง (T2)	(ข) ถังเก็บน้ำหอสูง (T3)
(19) แหล่งสำรองน้ำดับเพลิงถังเก็บน้ำหอสูง (T2 และ T3)	
	
(20) รถน้ำดับเพลิงขนาด 8,000 ลิตร	
	
(21) พื้นที่กองเก็บซีเมนต์ สำหรับดูดซับในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	

	
(ก) ด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032	(ข) ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล็ก
	
(ค) ด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2	(ง) ด้านทิศตะวันออก บริเวณบ่อหนองน้ำ
(1) พื้นที่สีเขียวของโครงการ	
	
	
(2) การดูแลพื้นที่สีเขียวของโครงการ	
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านพื้นที่สีเขียว	